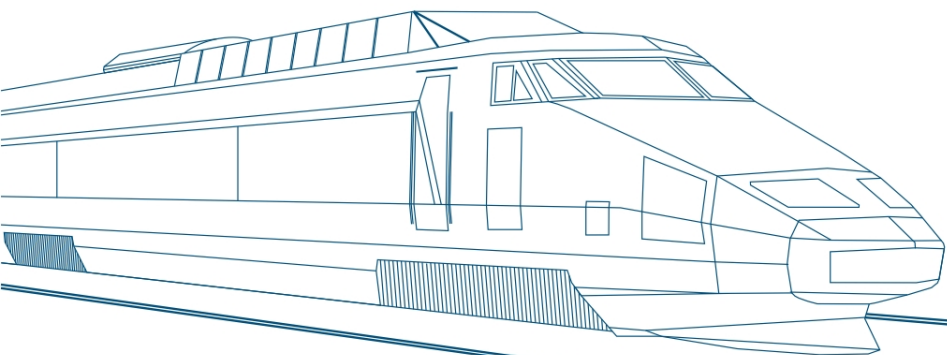


ITK INSTYTUT
TRANSPORTU
KOLEJOWEGO

Kilka słów o Instytucie Transportu Kolejowego



Doświadczenie

Wykształcenie kolejowe



Budowa Systemów
i badania

(ponad 10 lat doświadczenia)

Nadzór nad systemami
i badania

(ponad 10 lat doświadczenia)



IT  INSTYTUT
TRANSPORTU
KOLEJOWEGO

Usługi dla Rynku

Jednolity Certyfikat Bezpieczeństwa

Budowa Systemu
Zarządzania
Bezpieczeństwem
spełniającego wymogi IV
Pakietu Kolejowego

Certyfikat Podmiotu Odpowiedzialnego za Utrzymanie (ECM)

Opracowanie i wdrożenie
Systemu Zarządzania
Utrzymaniem (MMS) - w
zakresie pojazdów
towarowych, pasażerskich i
trakcyjnych

Bocznicie Kolejowe

Pełna obsługa bocznic
kolejowej od strony formalnej
oraz przeprowadzenie
procesu uzyskania
Świadectwa Bezpieczeństwa

Outsourcing SMS i MMS

Oferujemy możliwość
całkowitego outsourcingu
zadań w obszarze SMS i
MMS lub kompleksową
pomoc w zakresie
prowadzenia Systemu przez
Państwa Pełnomocnika

Strategia doskonalenia Kultury Bezpieczeństwa

Usługa opracowania
Strategii dostosowanej do
rzeczywistych potrzeb
przewoźnika i zarządcy,
zgodnej z rozp. KE
2018/762

Kontrola pojazdów kolejowych (w terenie)

Usługa polegająca na
weryfikacji stanu
technicznego
oraz wyposażenia
wymaganego przepisami
prawa "na gruncie"

Szkolenia

Szkolenie z oceny znaczenia zmiany

Omówienie sposobu oceny wpływu zmiany na bezpieczeństwo i jej znaczenia zgodnie z rozporządzeniem KE 402/2013

Szkolenie dla komisji kolejowych

Omówienie zasad prawidłowej pracy komisji kolejowej, dokumentacji tworzonej po zdarzeniu oraz zasad współpracy z Urzędem Transportu Kolejowego

Szkolenie z oceny ryzyka

Na szkoleniu przedstawione zostaną zasady realizacji najważniejszego procesu w ramach SMS i MMS - zarządzania ryzykiem

Szkolenie z zasad audytowania

Omówienie zasad przeprowadzania niezależnych i rzetelnych audytów wewnętrznych w ramach SMS, MMS, ISO lub IRIS

Szkolenie z zakresu MMS

Omówienie kryteriów rozporządzenia KE 2019/779 oraz zasad budowy i działania MMS przez ECM, w tym dla pojazdów trakcyjnych i pasażerskich

Szkolenie z zakresu SMS

Omówienie kryteriów rozporządzenia KE 2018/762 oraz zasad budowania i działania SMS zgodnego z IV pakietem kolejowym



Badania i ekspertyzy

Ekspertyzy

Opracowanie ekspertyz i analiz w zakresie bezpieczeństwa i techniki w transporcie szynowym

Badania

Badania mechaniczne, materiałowe, analizy z wykorzystaniem MES dla kolejnictwa

Opinie o innowacyjności

Opracowanie opinii o innowacyjności dla zaproponowanego lub wdrożonego przez Państwa rozwiązania technicznego lub technologicznego



Usługi dla Szkolnictwa

Lekcje i zajęcia dla Szkół Branżowych

Prowadzimy zajęcia i lekcje dla szkół branżowych umożliwiające przedstawienie rzeczywistych oczekiwań pracodawców na rynku kolejowym

Wykłady i warsztaty dla Studentów

Bazując na doświadczeniu dydaktycznym prowadzimy zajęcia dla Studentów przekazując im wiedzę niezbędną do pewnego wejścia na rynek pracy

Zajęcia dla Najmłodszych

Edukujemy w zakresie bezpieczeństwa i rozpalamy miłość do kolei wśród najmłodszych



Nasze wartości

- Jakość
- Odpowiedzialność
- Zrozumienie potrzeb klienta
- Dostosowanie rozwiązań do realnych oczekiwań i potrzeb
- Odpowiedzialność społeczna

Lokalizacja

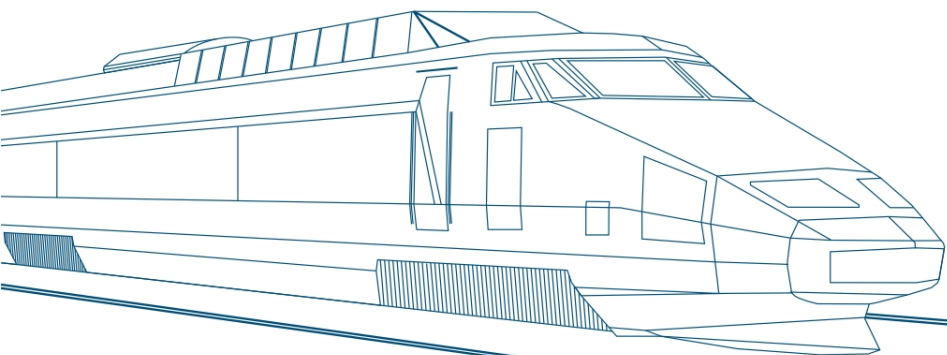


Instytut Transportu Kolejowego Sp. z o.o.
ul. Nakielska 31, 42-600 Tarnowskie Góry
tel.: 794 636 040 NIP: 645-25-68-110
email: biuro@itk-instytut.pl

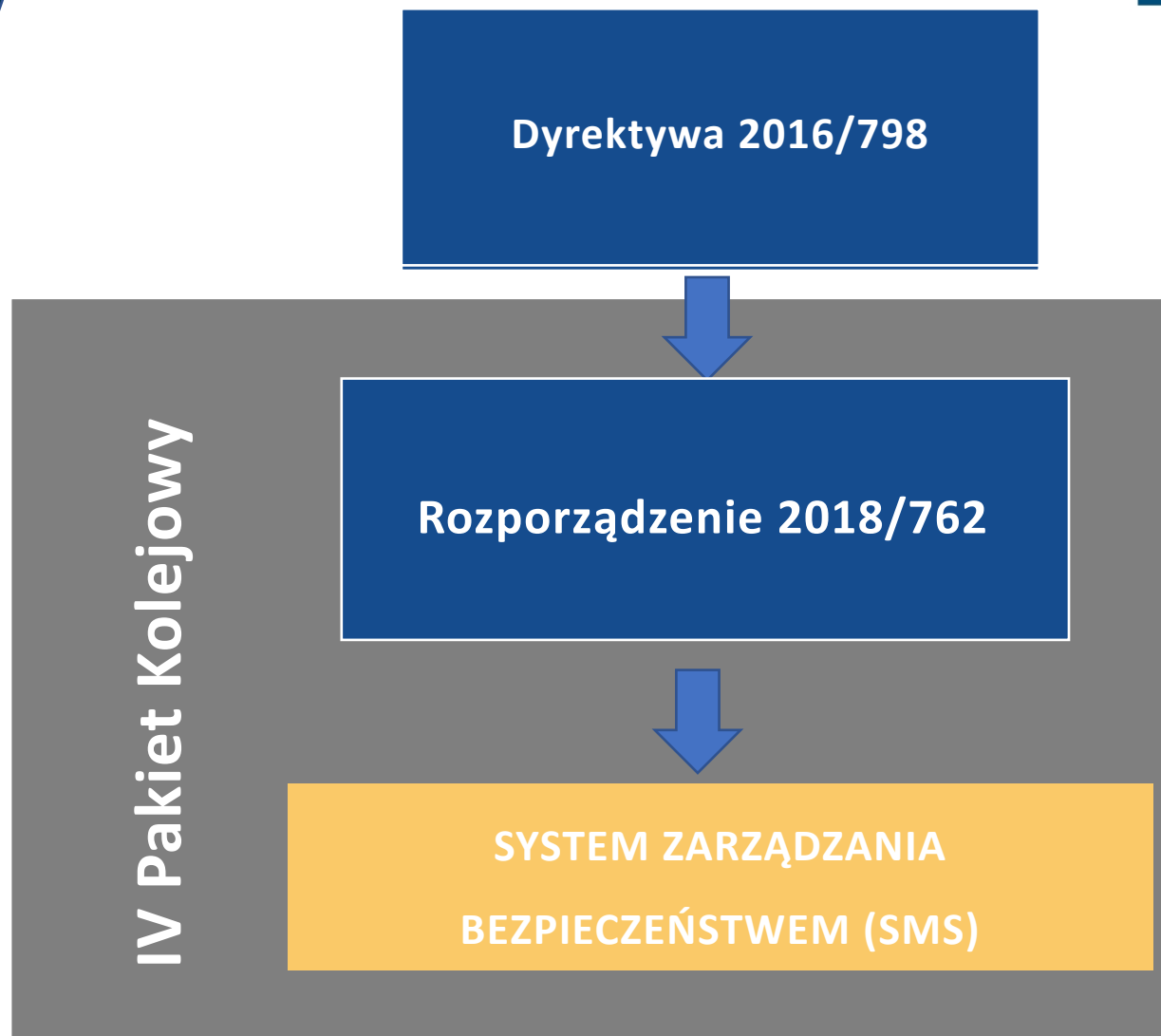


System Zarządzania Bezpieczeństwem

Zgodny z wymaganiami tzw. IV
Pakietu Kolejowego



Zmiana rozporządzeń



Dyrektywa 2016/798

Rozporządzenie 2018/762

SYSTEM ZARZĄDZANIA
BEZPIECZEŃSTWEM (SMS)

IV Pakiet Kolejowy

**Jaka jest
najbardziej
widoczna
zmiana?**



Certyfikaty części A i
części B zastąpione
Jednolitym
Certyfikatem

Kto teraz
wydaje
certyfikat?

ITK



Kryteria SMS “po staremu”

- ŚRODKI KONTROLI RYZYKA DLA WSZYSTKICH CZYNNIKÓW RYZYKA ZWIĄZANYCH Z DZIAŁALNOŚCIĄ ZARZĄDCY INFRASTRUKTURY
- KONTROLA RYZYKA ZWIĄZANEGO ZE ŚWIADCZONYMI USŁUGAMI UTRZYMANIA I DOSTARCZANYMI MATERIAŁAMI
- KONTROLA RYZYKA ZWIĄZANEGO Z ZAANGAŻOWANIEM WYKONAWCÓW I KONTROLĄ DOSTAWCÓW
- RYZYKO WYNIKAJĄCE Z DZIAŁAŃ INNYCH STRON POZA SYSTEMEM KOLEJOWYM
- DOKUMENTACJA SYSTEMU ZARZĄDZANIA BEZPIECZEŃSTWEM
- PODZIAŁ OBOWIĄZKÓW
- ZAPEWNIENIE KONTROLI PRZEZ KIEROWNICTWO NA RÓŻNYCH POZIOMACH
- ZAANGAŻOWANIE PRACOWNIKÓW I ICH PRZEDSTAWICIELI NA WSZYSTKICH POZIOMACH
- ZAPEWNIENIE CIĄGŁEGO DOSKONALENIA
- POLITYKA BEZPIECZEŃSTWA ZATWIERDZONA PRZEZ DYREKTORA ZARZĄDZAJĄCEGO ORGANIZACJI I PRZEKAZANA WSZYSTKIM PRACOWNIKOM
- ILOŚCIOWE I JAKOŚCIOWE CELE ORGANIZACJI W ZAKRESIE UTRZYMANIA I POPRAWY BEZPIECZEŃSTWA ORAZ PLANY I PROCEDURY SŁUŻĄCE OSIĄGNIĘCIU TYCH CELÓW
- PROCEDURY SŁUŻĄCE SPEŁNIENIU ISTNIEJĄCYCH, NOWYCH I ZMIENIONYCH NORM TECHNICZNYCH I OPERACYJNYCH LUB INNYCH WARUNKÓW NORMATYWNYCH

Kryteria SMS “po staremu”

- **PROCEDURY I METODY PRZEPROWADZANIA OCENY RYZYKA I WDRAŻANIA ŚRODKÓW KONTROLI RYZYKA W SYTUACJACH, KIEDY ZMIANA WARUNKÓW PROWADZENIA DZIAŁALNOŚCI LUB WPROWADZENIE NOWEGO MATERIAŁU POWODUJE NOWE RYZYKO DLA INFRASTRUKTURY LUB PROWADZONEJ DZIAŁALNOŚCI**
- **ZAPEWNIENIE PROGRAMU SZKOLENIA PRACOWNIKÓW I SYSTEMÓW ZAPEWNIAJĄCYCH UTRZYMANIE KOMPETENCJI PRACOWNIKÓW I PRAWIDŁOWE WYKONANIE ZADAŃ**
- **MECHANIZMY ZAPEWNIANIA WYSTARCZAJĄCEGO DOSTĘPU DO INFORMACJI W OBRĘBIE ORGANIZACJI ORAZ, W STOSOWNYCH PRZYPADKACH, WYMIANY INFORMACJI MIĘDZY ORGANIZACJAMI KORZYSTAJĄCYMI Z TEJ SAMEJ INFRASTRUKTURY**
- **PROCEDURY I FORMATY DOKUMENTOWANIA INFORMACJI W ZAKRESIE BEZPIECZEŃSTWA ORAZ USTANOWIENIE PROCEDURY KONTROLI KONFIGURACJI WAŻNYCH INFORMACJI W ZAKRESIE BEZPIECZEŃSTWA Q. PROCEDURY ZAPEWNIAJĄCE, ABY WYPADKI, INCYDENTY, ZDARZENIA POTENCJALNIE WYPADKOWE ORAZ INNE NIEBEZPIECZNE ZDARZENIA BYŁY ZGŁASZANE, BADANE I ANALIZOWANE ORAZ ABY PODEJMOWANO NIEZBĘDNE ŚRODKI ZAPOBIEGAWCZE**
- **ZAPEWNIENIE PLANÓW DZIAŁANIA ORAZ PROCEDUR ALARMOWYCH I INFORMACJI W SYTUACJACH KRYZYSOWYCH, UZGODNIONYCH Z WŁAŚCIWYMI ORGANAMI PUBLICZNYMI**
- **PRZEPISY DOTYCZĄCE OKRESOWYCH AUDYTÓW WEWNĘTRZNYCH SYSTEMU ZARZĄDZANIA BEZPIECZEŃSTWEM**
- **BEZPIECZNE PROJEKTOWANIE INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ**
- **BEZPIECZEŃSTWO EKSPLOATACYJNE INFRASTRUKTURY**
- **ŚWIADCZENIE USŁUG UTRZYMANIA ORAZ DOSTARCZANIE MATERIAŁÓW**
- **UTRZYMANIE I EKSPLOATACJA SYSTEMU STEROWANIA RUCHEM KOLEJOWYM**

Kryteria SMS „po nowemu”

1. Kontekst organizacji

2. Przywództwo

2.1. Przywództwo i zaangażowanie

2.2. Polityka bezpieczeństwa

2.3. Funkcje, odpowiedzialność, rozliczalność i uprawnienia w ramach organizacji

2.4. Konsultacje z pracownikami i innymi stronami

3. Planowanie

3.1. Działania mające na celu ograniczenie ryzyk

3.2. Cele w zakresie bezpieczeństwa i planowanie

4. Wsparcie

4.1. Zasoby

4.2. Kompetencje

4.3. Świadomość

4.4. Informowanie i komunikowanie

4.5. Dokumentacja

4.6. Integracja czynników ludzkich i organizacyjnych

Kryteria SMS „po nowemu”

5. Działalność

- 5.1. Planowanie i nadzór nad działaniami operacyjnymi
- 5.2. Zarządzanie składnikami aktywów
- 5.3. Wykonawcy, partnerzy i dostawcy
- 5.4. Zarządzanie zmianą
- 5.5. Zarządzanie w sytuacji kryzysowej

6. Ocena wyników

- 6.1. Monitorowanie
- 6.2. Audyt wewnętrzny
- 6.3. Przegląd zarządzania

7. Doskonalenie

- 7.1. Wyciąganie wniosków z wypadków i incydentów
- 7.2. Ciągłe doskonalenie

Najważniejsze obszary zmian

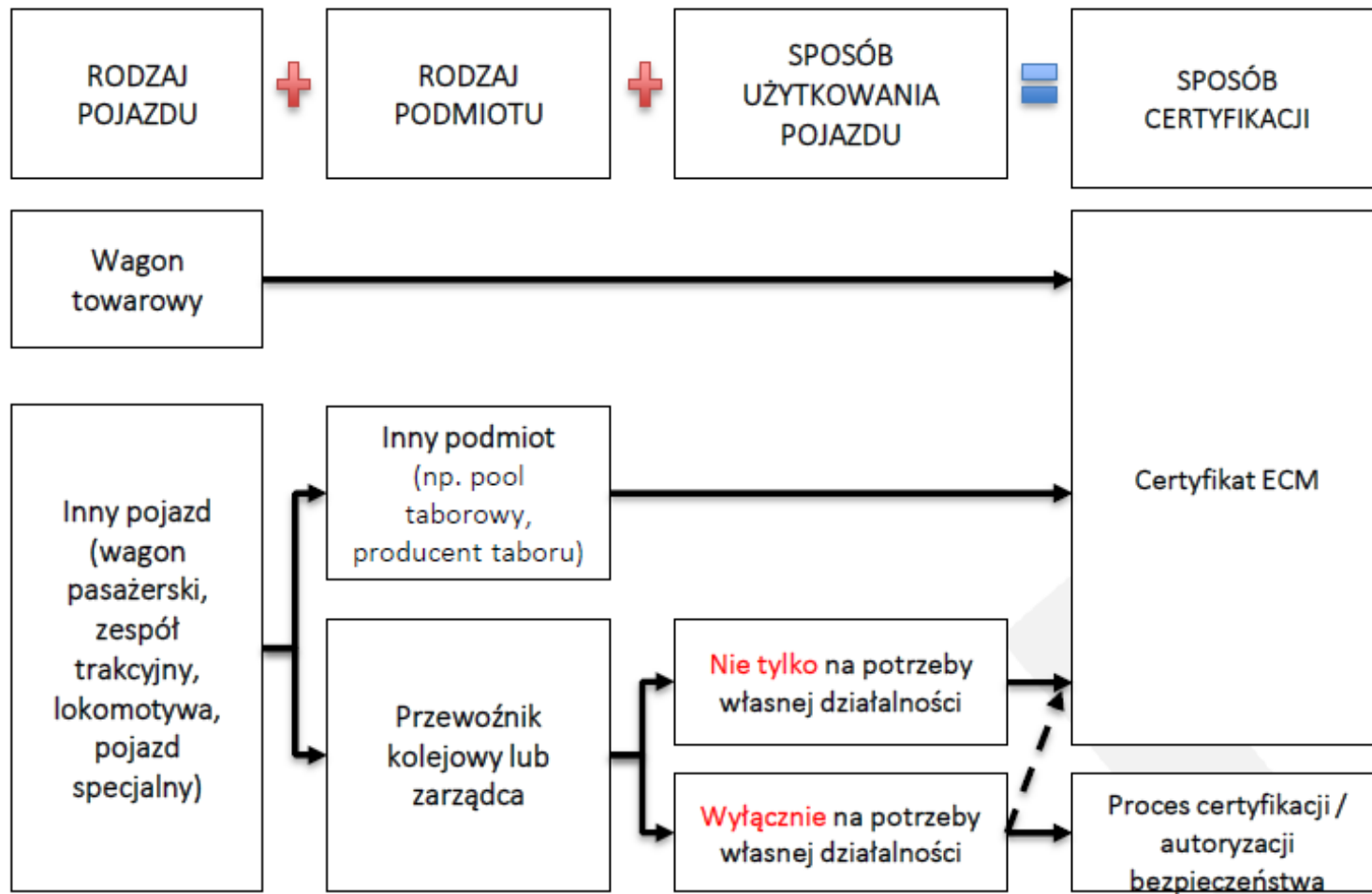
1. Wzmocnienie czynnika ludzkiego
2. Wzmocnienie udziału Kierownictwa w SMS
3. Kultura bezpieczeństwa
4. Konieczność spełnienia wymagań TSI Ruch Kolejowy
5. Zarządzanie aktywami

Struktura dokumentacji



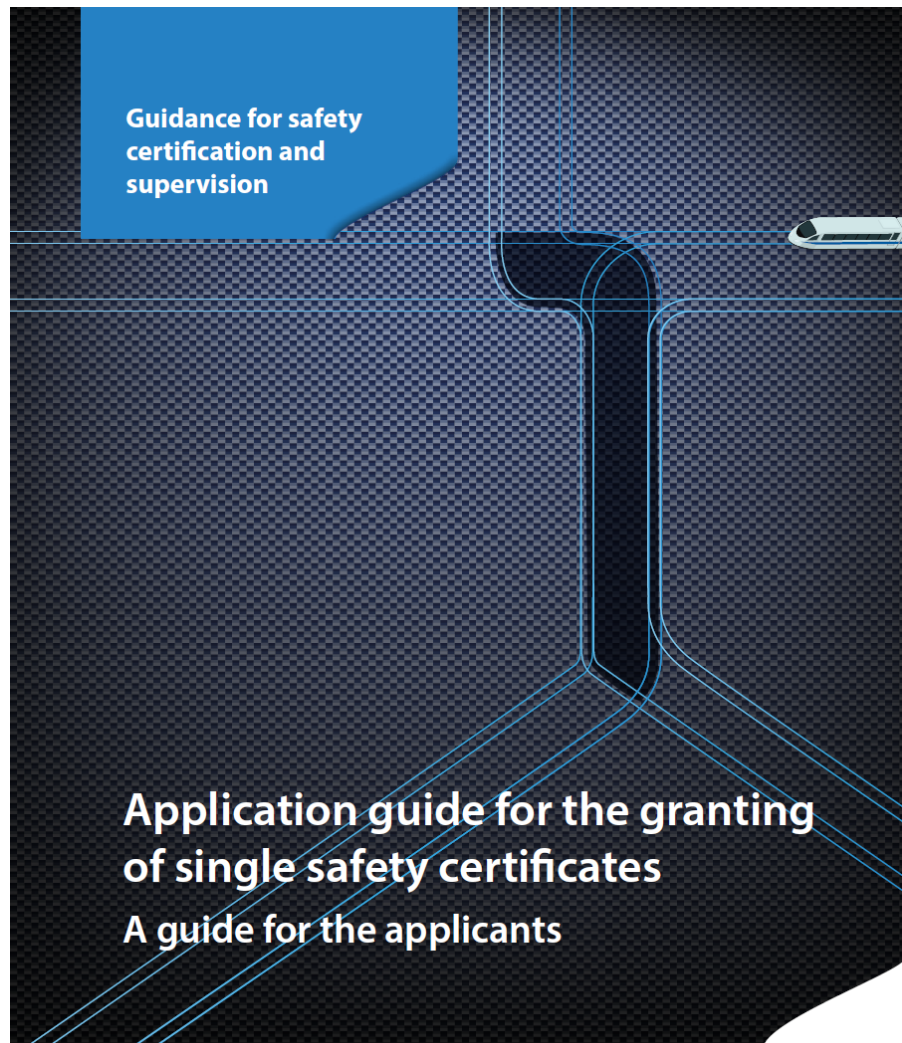
Numer procedury	Nazwa procedury
P/01	Opracowywanie, nadzorowanie i zarządzanie programem poprawy bezpieczeństwa
P/02	Zarządzanie zmianami
P/03	Realizacja procesu przewozu pasażerów
P/04	Utrzymanie sprawności taboru
P/05	Zarządzanie ryzykiem
P/06	Działania korygujące i zapobiegawcze
P/07	Zarządzanie personelem
P/08	Ocena dostawców
P/09	Nadzór nad dokumentami i zapisami
P/10	Audyty bezpieczeństwa
P/11	Kontrole
P/12	Postępowanie w sytuacji wystąpienia zagrożenia/zdarzenia
P/13	Przegląd zarządzania

Słowo o MMS



Podręcznik – szczególnie przydatne narzędzie przy budowie nowego SMS i wnioskowaniu o JCB

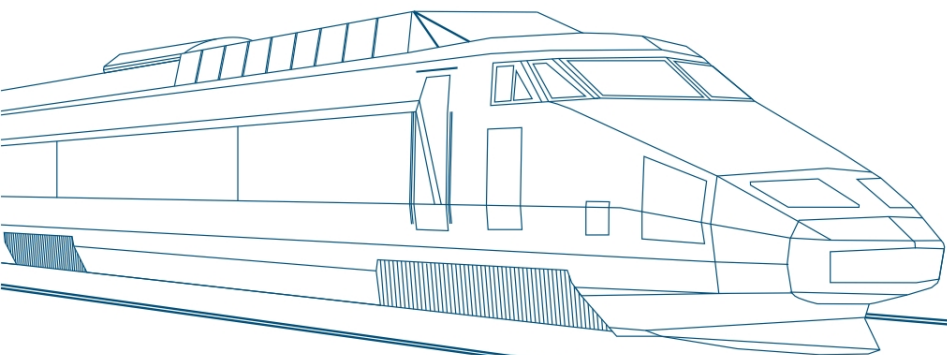
Zawiera przykłady dowodów potwierdzających spełnienie poszczególnych kryteriów – może być bardzo przydatne w procesie wnioskowania o Jednolity Certyfikat Bezpieczeństwa



ITK

Obsługa Punktu Kompleksowej Obsługi (OSS)

Wnioskowanie o Jednolity Certyfikat Bezpieczeństwa





One-Stop Shop (OSS)

Język Polish

Zarejestruj się

E-mail

Hasło





Zaloguj się

[Zapomniałeś hasła?](#) [Utwórz konto jako wnioskodawca](#)

Aby uzyskać dostęp do funkcji punktu kompleksowej obsługi, zaktualizuj przeglądarkę Google Chrome lub Mozilla Firefox. Korzystanie z innych przeglądarek internetowych może skutkować słabą wydajnością lub błędami.

[+ Nowy](#)

Wyświetlane 1 - 4 z 4 wniosków

	WNIOSKODAWCA	WNIOSEK	RODZAJ WNIOSKU	ETAP	DATA ZŁOŻENIA WNIOSKU	STATUS	ORGAN	OSTATNIA ZMIANA
			SSC_CASE_LIST_un...	Wniosek		Projekt wniosku		03/02/2021
		S-20201111-001	Nowy jednolity certyfikat bezpieczeństwa	Wniosek	11/11/2020	Ocena szczegółowa	NSA	26/01/2021
		S-20200923-001	Nowy jednolity certyfikat bezpieczeństwa	Wniosek	23/09/2020	Zamknięto	NSA	16/11/2020
			Odnowienie certyfikatu(-ów) bezpieczeństwa	Wstępne zaangażowanie		Projekt wniosku	NSA	21/09/2020

10 liczba wniosków na stronie

strona 1 z 1

[Jednolite certyfikaty bezpieczeństwa](#)[Zezwolenia dla pojazdu kolejowego](#)[Zatwierdzanie rozwiązań dla projektów dotyczących przytorowych urządzeń ERTMS](#)[Moja praca](#)

1

ZAKRES WNIOSKU

Określ rodzaj swojego wniosku wraz z zamierzonym rodzajem i obszarem działalności

2

DANE KONTAKTOWE WNIOSKODAWCY

Podaj dane kontaktowe swojej organizacji

3

DOKUMENTACJA (CZĘŚĆ I)

Wprowadź opis systemu zarządzania bezpieczeństwem wraz innymi dokumentami dotyczącymi systemu zarządzania bezpieczeństwem oraz powiąż je z właściwymi wymaganiami

4

DOKUMENTACJA (CZĘŚĆ II)

Wprowadź dodatkowe dokumenty wskazujące w jaki sposób spełnione są wymagania krajowych przepisów bezpieczeństwa oraz powiąż je z tymi wymaganiami

5

INNE DOKUMENTY ADMINISTRACYJNE

Wprowadź inne niezbędne dokumenty

6

ZŁÓŻ WNIOSEK

[Ukryj pasek postępu](#)

Zakres wniosku

Informacje podstawowe*

Rodzaj wniosku *

Europejski Numer Identyfikacyjny (ENI) poprzedniego(-ich) certyfikatu(-ów) *

[Zaimportuj z ERADIS](#)

Wstępne zaangażowanie

 Tak Nie


Przewidywana data rozpoczęcia przewozów/działalności *

Państwa członkowskie właściwe dla planowanego obszaru działalności*

[+ Dodaj/usuń państwo członkowskie](#)

Informacje podstawowe*

Rodzaj wniosku *

Europejski Numer
Identyfikacyjny (ENI)
poprzedniego(-ich)
certyfikatu(-ów) * Zaimportuj z ERADIS

Wstępne zaangażowanie

 Tak NiePrzewidywana data
rozpoczęcia
przewozów/działalności
*

Państwa członkowskie właściwe dla planowanego obszaru działalności*

[+ Dodaj/usuń państwo członkowskie](#) 

Organ wydający certyfikat bezpieczeństwa *

- Agencja Kolejowa Unii Europejskiej
- Krajowy organ ds. bezpieczeństwa

Język *

Państwa członkowskie właściwe dla planowanego obszaru działalności*

[+ Dodaj/usuń państwo członkowskie](#)

Polska

Rodzaj wnioskowanej działalności (wybierz jeden lub więcej) ⚠ *

Wybierz jeden lub więcej rodzajów działalności objętych wnioskiem

 Transport pasażerski Transport towarowy Tylko manewry Inne

Zakres prowadzonej działalności

Doprecyzowanie planowanego obszaru działalności

 +

Stacje graniczne w sąsiednich państwach członkowskich

[+ Dodaj sąsiednie państwo członkowskie](#)

Organ wydający certyfikat bezpieczeństwa *

 Agencja Kolejowa Unii Europejskiej

1

ZAKRES WNIOSKU

Określ rodzaj swojego wniosku wraz z zamierzonym rodzajem i obszarem działalności

2

**DANE KONTAKTOWE
WNIOSKODAWCY**

Podaj dane kontaktowe swojej organizacji

3

DOKUMENTACJA (CZĘŚĆ I)

Wprowadź opis systemu zarządzania bezpieczeństwem wraz innymi dokumentami dotyczącymi systemu zarządzania bezpieczeństwem oraz powiąż je z właściwymi wymaganiami

4

DOKUMENTACJA (CZĘŚĆ II)

Wprowadź dodatkowe dokumenty wskazujące w jaki sposób spełnione są wymagania krajowych przepisów bezpieczeństwa oraz powiąż je z tymi wymaganiami

5

**INNE DOKUMENTY
ADMINISTRACYJNE**

Wprowadź inne niezbędne dokumenty

6

ZŁÓŻ WNIOSEK

[↑](#) Ukryj pasek postępu

 Dane wnioskodawcy

Wnioskodawca

Nazwa prawna *

Telefon *

Skrót

E-mail *

NIP

Faks

REGON *

Strona internetowa

Ulica *

Osoba wyznaczona do kontaktów finansowych

Miasto *

Kod pocztowy *

Państwo *

Dane osoby wyznaczonej do kontaktów

REGON *

Ulica *

Miasto *

Kod pocztowy *

Państwo *

Strona internetowa

Osoba wyznaczona do kontaktów finansowych

Dane osoby wyznaczonej do kontaktów

Imię *

Wojciech

Kod pocztowy *

Nazwisko *

Gamon

Miasto *

Tytuł lub funkcja

Państwo *

Język(i) na potrzeby komunikacji *

Telefon *

Ulica *

E-mail *

Faks



Poprzedni krok



Zapisz

Zapisz i przejdź dalej



[Jednolite certyfikaty bezpieczeństwa](#)[Zezwolenia dla pojazdu kolejowego](#)[Zatwierdzanie rozwiązań dla projektów dotyczących przytorowych urządzeń ERTMS](#)[Moja praca](#)

1

ZAKRES WNIOSKU

Określ rodzaj swojego wniosku wraz z zamierzonym rodzajem i obszarem działalności

2

DANE KONTAKTOWE WNIOSKODAWCY

Podaj dane kontaktowe swojej organizacji

3

DOKUMENTACJA (CZĘŚĆ I)

Wprowadź opis systemu zarządzania bezpieczeństwem wraz innymi dokumentami dotyczącymi systemu zarządzania bezpieczeństwem oraz powiąż je z właściwymi wymaganiami

4

DOKUMENTACJA (CZĘŚĆ II)

Wprowadź dodatkowe dokumenty wskazujące w jaki sposób spełnione są wymagania krajowych przepisów bezpieczeństwa oraz powiąż je z tymi wymaganiami

5

INNE DOKUMENTY ADMINISTRACYJNE

Wprowadź inne niezbędne dokumenty

6

ZŁÓŻ WNIOSZEK

[↑ Ukryj pasek postępu](#)


Dokumentacja: systemu zarządzania bezpieczeństwem

Dowody

Tabela mapująca dla systemu zarządzania bezpieczeństwem i TSI Ruch Kolejowy

Opis systemu zarządzania bezpieczeństwem i inne dokumenty wykazujące zgodność z wymogami określonymi w art. 10 ust. 3 pkt a) [dyrektywy \(UE\) 2016/798](#) i przedstawiające, w jaki sposób wymogi te zostały spełnione.

Pokaż opisy dokumentów

-  Opis SMS 
-  Inne dokumenty SMS 

[← Poprzedni krok](#)[Zapisz](#)[Zapisz i przejdź dalej →](#)

Jednolite certyfikaty bezpieczeństwa

Zezwolenia dla pojazdu kolejowego

Zatwierdzanie rozwiązań dla projektów dotyczących przytorowych urządzeń ERTMS

Moja praca



ZAKRES WNIOSKU

Określ rodzaj swojego wniosku wraz z zamierzonym rodzajem i obszarem działalności

DANE KONTAKTOWE WNIOSKODAWCY

Podaj dane kontaktowe swojej organizacji

DOKUMENTACJA (CZĘŚĆ I)

Wprowadź opis systemu zarządzania bezpieczeństwem wraz innymi dokumentami dotyczącymi systemu zarządzania bezpieczeństwem oraz powiąż je z właściwymi wymaganiami

DOKUMENTACJA (CZĘŚĆ II)


Wprowadź dodatkowe dokumenty wskazujące w jaki sposób spełnione są wymagania krajowych przepisów bezpieczeństwa oraz powiąż je z tymi wymaganiami

INNE DOKUMENTY ADMINISTRACYJNE

Wprowadź inne niezbędne dokumenty


ZŁÓŻ WNIOSEK

[↑ Ukryj pasek postępu](#)

 Dokumentacja: **Część krajowa**

 Poprzedni krok

 Zapisz

Zapisz i przejdź dalej 

[Jednolite certyfikaty bezpieczeństwa](#)[Zezwolenia dla pojazdu kolejowego](#)[Zatwierdzanie rozwiązań dla projektów dotyczących przytorowych urządzeń ERTMS](#)[Moja praca](#)

1

ZAKRES WNIOSKU

Określ rodzaj swojego wniosku wraz z zamierzonym rodzajem i obszarem działalności

2

DANE KONTAKTOWE WNIOSKODAWCY

Podaj dane kontaktowe swojej organizacji



DOKUMENTACJA (CZĘŚĆ I)

Wprowadź opis systemu zarządzania bezpieczeństwem wraz innymi dokumentami dotyczącymi systemu zarządzania bezpieczeństwem oraz powiąż je z właściwymi wymaganiami

4

DOKUMENTACJA (CZĘŚĆ II)

Wprowadź dodatkowe dokumenty wskazujące w jaki sposób spełnione są wymagania krajowych przepisów bezpieczeństwa oraz powiąż je z tymi wymaganiami

5

INNE DOKUMENTY ADMINISTRACYJNE

Wprowadź inne niezbędne dokumenty

6

ZŁÓŻ WNIOSEK

[↑ Ukryj pasek postępu](#)

Inne dokumenty o charakterze administracyjnym

 Pokaż opisy dokumentów  Inne dokumenty[← Poprzedni krok](#)[Zapisz i przejdź dalej →](#)

[Jednolite certyfikaty bezpieczeństwa](#)[Zezwolenia dla pojazdu kolejowego](#)[Zatwierdzanie rozwiązań dla projektów dotyczących przytorowych urządzeń ERTMS](#)[Moja praca](#)

1

ZAKRES WNIOSKU

Określ rodzaj swojego wniosku wraz z zamierzonym rodzajem i obszarem działalności

2

DANE KONTAKTOWE WNOSKODAWCY

Podaj dane kontaktowe swojej organizacji

✓

DOKUMENTACJA (CZĘŚĆ I)

Wprowadź opis systemu zarządzania bezpieczeństwem wraz innymi dokumentami dotyczącymi systemu zarządzania bezpieczeństwem oraz powiąż je z właściwymi wymaganiami

4

DOKUMENTACJA (CZĘŚĆ II)

Wprowadź dodatkowe dokumenty wskazujące w jaki sposób spełnione są wymagania krajowych przepisów bezpieczeństwa oraz powiąż je z tymi wymaganiami

✓

INNE DOKUMENTY ADMINISTRACYJNE

Wprowadź inne niezbędne dokumenty

6

ZŁÓŻ WNIOSEK

[↑ Ukryj pasek postępu](#)[📄 Sprawdź i złóż wniosek](#)

Zakres wniosku

Rodzaj wniosku

Europejski Numer Identyfikacyjny (ENI) poprzedniego(-ich) certyfikatu(-ów)

Wstępne zaangażowanie

Państwa członkowskie właściwe dla planowanego obszaru działalności

Przewidywana data rozpoczęcia przewozów/działalności

Obszar działalności

Organ wydający certyfikat bezpieczeństwa

Język

Dane wnioskodawcy

**Dziękujemy za uwagę
i zapraszamy do dyskusji.**

